

Số: /KH-UBND Ninh Bình, ngày tháng năm 2026

KẾ HOẠCH
Bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2026

Thực hiện Thông báo số 26/TB-VPCP ngày 14 tháng 01 năm 2026 của Văn phòng Chính phủ về kết luận của Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà tại Hội nghị tổng kết công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) năm 2025 và triển khai nhiệm vụ năm 2026, trên cơ sở tham mưu, đề xuất của Ban An toàn giao thông tỉnh, Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành Kế hoạch bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2026 (Kế hoạch) với các nội dung như sau:

I. MỤC ĐÍCH

- Nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật và xây dựng văn hóa giao thông an toàn.
- Kiểm chế và kéo giảm tai nạn giao thông cả về số vụ, số người chết và số người bị thương.
- Chủ động thực hiện các biện pháp phòng, chống ùn tắc giao thông, bảo đảm giao thông được thông suốt, an toàn.

II. YÊU CẦU

- Chỉ đạo và tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ, hiệu quả các nhiệm vụ, giải pháp bảo đảm TTATGT từ cấp tỉnh đến cấp xã ngay từ những tháng đầu, quý đầu và cả năm 2026.
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể, Ủy ban nhân dân các xã, phường và các cơ quan, đơn vị liên quan xây dựng kế hoạch triển khai cụ thể từng nhiệm vụ, từng hoạt động phù hợp với điều kiện thực tiễn của đơn vị, địa phương, bảo đảm tiết kiệm, tránh hình thức.
- Tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT; quán triệt nhiệm vụ đến từng cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, người lao động và học sinh, sinh viên tuyệt đối tuân thủ pháp luật về TTATGT, từng bước xây dựng văn hóa giao thông an toàn; gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị thực thi công vụ. Lấy chỉ tiêu tuân thủ Luật Đường bộ năm 2024, Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024 và các quy định về an toàn giao thông làm một trong các tiêu chí đánh giá, xếp loại hàng năm.
- Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác bảo đảm TTATGT; trước hết là chú trọng ứng dụng công nghệ thông tin và khoa học dữ liệu trong quản lý điều hành vận tải, điều khiển giao thông, tuyên truyền an toàn giao thông, giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm về TTATGT.

III. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

1. Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác lãnh đạo, chỉ đạo, trước hết là tăng cường kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện Chỉ thị số 01/CT-UBND ngày 28 tháng 7 năm 2025 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh; tiếp tục kiện toàn chức năng, nhiệm vụ và nâng cao hiệu lực, hiệu quả của Ban An toàn giao thông tỉnh, Ban An toàn giao thông các xã, phường, bảo đảm đáp ứng yêu cầu của tình hình mới.

2. Xây dựng, hoàn thiện thể chế, cơ chế, chính sách pháp luật và các quy định liên quan đến công tác bảo đảm TTATGT; ứng dụng kịp thời, hiệu quả các thành tựu của Cuộc cách mạng công nghiệp lần thứ tư vào thực tiễn; lồng ghép mục tiêu bảo đảm TTATGT vào các quy hoạch ngành, quy hoạch vùng, tỉnh, quy hoạch sử dụng đất, quy hoạch đô thị và nông thôn.

3. Bảo đảm tiến độ, chất lượng các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm. Triển khai các nhiệm vụ nhằm nâng cao điều kiện an toàn giao thông đối với kết cấu hạ tầng giao thông đang khai thác như: Tăng cường thẩm tra, thẩm định an toàn giao thông đối với công trình đường bộ đang khai thác; xử lý điểm hay xảy ra tai nạn giao thông, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, tình trạng lấn chiếm lòng, lề đường, hành lang an toàn giao thông đường bộ; xóa bỏ lối đi tự mở trái phép qua đường sắt; ngăn ngừa, xử lý hoạt động lấn chiếm hành lang bảo vệ luồng, đường thủy nội địa.

4. Nâng cao kỹ năng điều khiển phương tiện cho lứa tuổi học sinh, chất lượng đào tạo, sát hạch lái xe, an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện giao thông; tuân thủ nghiêm hệ thống tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật cho phương tiện, linh kiện, vật liệu và hạ tầng để tạo thuận lợi cho sản xuất, kinh doanh và lưu hành đối với phương tiện, bảo đảm thân thiện với môi trường.

5. Tái cơ cấu vận tải, nâng cao thị phần vận tải đường sắt, đường thủy nội địa, giảm dần phụ thuộc vào đường bộ; đầu tư xây dựng, phát triển hệ thống vận tải công cộng trong tỉnh và liên tỉnh.

6. Kiên trì xây dựng văn hóa giao thông an toàn đối với tổ chức, cá nhân trong việc xây dựng, thực thi pháp luật và tham gia giao thông; đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật, nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cán bộ, đảng viên và Nhân dân về bảo đảm TTATGT theo hướng lấy thay đổi hành vi làm tiêu chí đánh giá kết quả; đẩy mạnh tuyên truyền trên mạng xã hội và hạ tầng số với các nội dung phù hợp với từng đối tượng, vùng, miền; vận động, hướng dẫn việc lồng ghép mục tiêu bảo đảm TTATGT vào chương trình, kế hoạch và hoạt động của cơ quan, đơn vị, nhà trường, doanh nghiệp vận tải.

7. Tiếp tục nâng cao năng lực, hiệu quả quản lý, điều hành trong công tác bảo đảm TTATGT của các lực lượng, đơn vị chức năng, nhất là trong công tác đăng ký, đăng kiểm, đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép đối với người và phương tiện giao thông; tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT; đẩy mạnh việc khai thác, sử dụng hệ thống xử lý dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình để phục vụ công tác quản lý vận tải; tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý, giám sát, xử lý vi phạm TTATGT, xây

dựng cơ sở dữ liệu về TTATGT bảo đảm khả năng kết nối, sử dụng chung các cơ sở dữ liệu giữa các ngành (*Công an, Xây dựng, Y tế, Tài chính*).

8. Nâng cao năng lực cứu hộ, cứu nạn, cứu chữa nạn nhân và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông; cải thiện năng lực sơ cứu tai nạn giao thông cho nhân viên y tế cơ sở, trạm y tế; nâng cao năng lực chuyên môn, phương tiện, trang thiết bị cho bệnh viện và trung tâm y tế bảo đảm khả năng tiếp cận hiện trường và cứu chữa đa số thương tích cho nạn nhân tai nạn giao thông.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Ban An toàn giao thông tỉnh

- Xây dựng kế hoạch phát động phong trào thi đua bảo đảm TTATGT năm 2026; bám sát Kế hoạch của tỉnh, phối hợp với các sở, ban, ngành, đoàn thể, địa phương tổ chức các hoạt động tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT; tiếp tục đẩy mạnh, nâng cao hiệu quả cuộc vận động “Toàn dân thực hiện đã uống rượu, bia - không lái xe”, “Toàn dân đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn khi đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện”; phối hợp tổ chức tập huấn nâng cao kỹ năng điều khiển phương tiện cho lứa tuổi học sinh; tuyên truyền và xử lý vi phạm nồng độ cồn đối với người điều khiển phương tiện giao thông; nâng cao hiệu quả thực hiện quy định đội mũ bảo hiểm cho người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; kiểm soát tốc độ, tải trọng xe, an toàn đường ngang đường sắt, an toàn bến khách và phương tiện chở khách ngang sông,...

- Chủ động rà soát, tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh chỉ đạo các sở, ngành, địa phương tiếp tục thực hiện nghiêm các chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, Chủ tịch Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về bảo đảm TTATGT theo quy định.

- Phối hợp chặt chẽ với Báo và Phát thanh, Truyền hình Ninh Bình, các cơ quan thông tin, truyền thông duy trì và nâng cao hiệu quả các chuyên trang, chuyên mục, tin, bài tuyên truyền, phổ biến pháp luật về an toàn giao thông, cảnh báo nguy cơ, hậu quả, nguyên nhân và các biện pháp phòng tránh tai nạn, ùn tắc giao thông; trọng tâm là Luật Đường bộ năm 2024, Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024, Nghị định số 168/2024/NĐ-CP ngày 26 tháng 12 năm 2024 của Chính phủ,...

- Tổ chức các hoạt động hưởng ứng “Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông”; cuộc vận động xây dựng văn hóa an toàn giao thông trong cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp, nhà trường,...

- Thành lập đoàn kiểm tra công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn các xã, phường để ghi nhận những mặt tích cực và kịp thời phát hiện những tồn tại, hạn chế, bất cập, vướng mắc từ cấp cơ sở, tham mưu cho Ủy ban nhân dân tỉnh chỉ đạo hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT, kéo giảm tai nạn giao thông.

- Trên cơ sở đánh giá kết quả thực hiện phong trào thi đua bảo đảm TTATGT năm 2026, tham mưu cho Ủy ban nhân dân tỉnh khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc, các điển hình tiên tiến trong công tác bảo đảm TTATGT.

- Là đầu mối tổng hợp số liệu và thông tin để xây dựng các báo cáo về TTATGT; chủ động tham mưu, đề xuất Ủy ban nhân dân tỉnh các giải pháp nhằm kiểm chế và kéo giảm tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh; theo dõi, kiểm tra, đôn đốc việc tổ chức thực hiện Kế hoạch này và thực hiện chế độ báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia theo quy định.

2. Sở Xây dựng

- Tăng cường thực hiện các nhiệm vụ bảo đảm TTATGT theo chức năng, nhiệm vụ được giao, trong đó chú trọng nghiên cứu, tích hợp các nội dung về an toàn giao thông trong các quy hoạch và định hướng phát triển đô thị; ứng dụng công nghệ thông tin, các nhiệm vụ về chuyển đổi số để nâng cao năng lực quản lý nhà nước chuyên ngành; triển khai hiệu quả Luật Đường bộ năm 2024 và Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024.

- Chủ trì, phối hợp với các địa phương và các cơ quan, đơn vị liên quan tiếp tục rà soát, khắc phục, xử lý các bất cập về tổ chức giao thông, điểm tiềm ẩn, điểm hay xảy ra tai nạn giao thông trên đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa theo thẩm quyền hoặc báo cáo các cơ quan có thẩm quyền xử lý theo quy định.

- Tăng cường các giải pháp quản lý an toàn giao thông, quản lý lái xe tại các đơn vị kinh doanh vận tải, trong đó có việc chia sẻ thông tin trong quản lý khám sức khỏe lái xe, quản lý tình trạng lái xe sử dụng ma túy, làm rõ trách nhiệm của doanh nghiệp vận tải trong thực hiện các quy định về bảo đảm TTATGT và trách nhiệm của doanh nghiệp khi xảy ra tai nạn giao thông; tăng cường khai thác sử dụng hệ thống xử lý dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình để phục vụ công tác quản lý vận tải và xử lý nghiêm các vi phạm; tiếp tục nghiên cứu, tham mưu triển khai các giải pháp khuyến khích phát triển giao thông vận tải công cộng, giảm thiểu phương tiện cá nhân, chủ động ngăn ngừa ùn tắc giao thông.

- Tăng cường thực hiện công tác quản lý chất lượng công trình, nghiệm thu các hạng mục bảo đảm an toàn giao thông đối với các công trình trước khi đưa vào khai thác, sử dụng; chỉ đạo các chủ đầu tư, nhà thầu thực hiện nghiêm các quy định về kiểm soát tải trọng khi vận chuyển vật liệu phục vụ thi công.

- Thực hiện tốt công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông, hành lang an toàn giao thông theo thẩm quyền; quản lý an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với phương tiện cơ giới đường bộ, phương tiện thủy nội địa; việc chấp hành các quy định về kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; phối hợp với các cơ quan chức năng, chính quyền địa phương tăng cường công tác kiểm tra đối với bến khách, phương tiện chở khách ngang sông.

- Tăng cường tuyên truyền nhằm nâng cao ý thức trách nhiệm của tổ chức, cá nhân trong việc chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT; thường xuyên quán triệt đến cán bộ, công chức, viên chức và người lao động trong ngành chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về TTATGT; nâng cao tinh thần, trách nhiệm, đổi mới, sáng tạo trong quá trình thực thi nhiệm vụ, góp phần nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước, hiệu lực thi hành pháp luật trong các hoạt động lĩnh vực giao thông vận tải.

3. Công an tỉnh

- Tiếp tục thực hiện nghiêm các quy định của Nghị định số 151/2024/NĐ-CP ngày 15 tháng 11 năm 2024, Nghị định số 168/2024/NĐ-CP ngày 26 tháng 12 năm 2024 của Chính phủ và các quy định pháp luật khác có liên quan; phối hợp chặt chẽ với các cơ quan truyền thông để tổ chức tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT.

- Chỉ đạo các lực lượng chức năng tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT theo chỉ đạo của Bộ Công an, Cục Cảnh sát giao thông, Ủy ban nhân dân tỉnh và các kế hoạch bảo đảm an ninh, TTATGT trên địa bàn tỉnh.

- Xây dựng, tổ chức thực hiện hiệu quả kế hoạch cao điểm bảo đảm TTATGT, trật tự xã hội trong các dịp lễ, Tết và các sự kiện lớn trong năm 2026.

- Tiếp tục thực hiện xuyên suốt các chuyên đề tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm để kéo giảm các hành vi có nguy cơ cao dẫn tới tai nạn giao thông và gây hậu quả lớn khi có tai nạn giao thông (*sử dụng ma túy, rượu bia hoặc các chất cấm khi điều khiển phương tiện, vi phạm quy định tốc độ, không chấp hành hiệu lệnh tín hiệu đèn giao thông, đi ngược chiều đường, không đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện, không thắt dây an toàn trên xe ô tô, sử dụng điện thoại khi lái xe, chở quá tải trọng...*); kiên quyết xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về TTATGT theo đúng quy định.

- Trong quá trình điều tra, giải quyết vụ tai nạn giao thông, ngoài xác định nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn, phải xác minh, làm rõ các nguyên nhân có liên quan đến công tác quản lý nhà nước và thực thi công vụ về bảo đảm TTATGT; xác định trách nhiệm các tập thể, cá nhân có liên quan để phục vụ công tác phòng ngừa và xử lý được chính xác, khách quan, đúng quy định pháp luật.

- Tiếp tục cải cách hành chính đối với các thủ tục liên quan đến đăng ký phương tiện giao thông, xử lý vi phạm hành chính về TTATGT; nghiên cứu triển khai lắp đặt hệ thống giám sát, xử lý vi phạm về TTATGT trên các tuyến giao thông; vận hành có hiệu quả các hệ thống cơ sở dữ liệu về an toàn giao thông phục vụ công tác bảo đảm TTATGT.

4. Sở Giáo dục và Đào tạo

- Tiếp tục triển khai thực hiện có hiệu quả Chỉ thị 31/CT-TTg ngày 21 tháng 12 năm 2023 của Thủ tướng Chính phủ; xây dựng kế hoạch triển khai công tác bảo đảm TTATGT năm 2026 theo chức năng, nhiệm vụ được giao; chỉ đạo các cơ quan, đơn vị liên quan thực hiện tuyên truyền, giáo dục về kiến thức an toàn giao thông đến toàn thể cán bộ, giáo viên, nhân viên và học sinh, sinh viên trong cả năm học, đặc biệt chú trọng công tác phối hợp với các tổ chức đoàn thể, chính quyền địa phương, lực lượng công an, cha mẹ học sinh trong triển khai tuyên truyền, quản lý, giáo dục học sinh vào các dịp cao điểm như: Lễ, Tết, nghỉ hè, thi trung học phổ thông Quốc gia, các ngày kỷ niệm lớn của dân tộc và địa phương,...; phát động “Tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh tới trường - Tháng 9 năm 2026”.

- Tiếp tục phát huy các kết quả đạt được, thực hiện hiệu quả hơn nữa công tác tuyên truyền, quản lý, giáo dục học sinh, phấn đấu 100% chấp hành nghiêm các quy định về độ tuổi điều khiển phương tiện; đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn khi tham gia giao thông bằng mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; lắp gương chiếu hậu theo quy định,...

- Chú trọng công tác kiểm tra, đôn đốc, nắm bắt tình hình việc triển khai tuyên truyền, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông cho học sinh của các cơ sở giáo dục.

- Phát huy vai trò, trách nhiệm của các tổ chức Đoàn, Hội, Đội trong việc giữ gìn TTATGT, thực hiện cuộc vận động “Học sinh với văn hóa giao thông”, “Trường học an toàn, thân thiện, chấp hành tốt luật giao thông”; tiếp tục xây dựng và nhân rộng mô hình “Cổng trường an toàn giao thông”, “Đội thanh niên tình nguyện”, “Đội cờ đỏ”, “Xếp hàng đón con” tại khu vực cổng trường trong các giờ cao điểm, tạo thói quen chấp hành các quy định của pháp luật về giao thông tại cổng trường cho học sinh.

5. Sở Tài chính

- Tổng hợp, báo cáo cấp có thẩm quyền phân bổ kinh phí cho các cơ quan, đơn vị và địa phương thực hiện công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh theo quy định.

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan chủ động rà soát, tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh bố trí kinh phí thực hiện Kế hoạch số 62/KH-UBND ngày 09 tháng 9 năm 2025 của Ủy ban nhân dân tỉnh theo quy định.

6. Bộ Chỉ huy quân sự tỉnh tiếp tục triển khai thực hiện có hiệu quả Quyết định số 912/QĐ-BQP ngày 29 tháng 3 năm 2021 và Quyết định số 4391/QĐ-BQP ngày 07 tháng 12 năm 2021 của Bộ trưởng Bộ Quốc phòng; chỉ đạo lực lượng kiểm soát quân sự, kiểm soát xe quân sự tăng cường kiểm tra phương tiện quân sự và người điều khiển khi tham gia giao thông, phối hợp chặt chẽ với cơ quan chức năng liên quan, các địa phương, phát hiện xử lý nghiêm các đối tượng sử dụng biển số giả biển số xe quân sự hoạt động trái phép.

7. Sở Y tế

- Tiếp tục cập nhật, công bố công khai các cơ sở y tế đủ điều kiện cấp giấy chứng nhận khám sức khỏe cho người lái xe cơ giới đường bộ.

- Đánh giá thực trạng và nâng cao năng lực cấp cứu, hồi sức cấp cứu cho các cán bộ y tế tại các cơ sở khám, chữa bệnh công lập và tư nhân, trung tâm cấp cứu của tỉnh và của các xã, phường.

- Xây dựng kế hoạch tổ chức các lớp tập huấn, hướng dẫn thực hành cấp cứu cơ bản đối với nhân viên y tế các cơ sở khám bệnh, chữa bệnh, cảnh sát giao thông, các lái xe (*lồng ghép chương trình đào tạo cấp giấy phép lái xe*); các cán bộ giao thông làm việc trên các tuyến đường và một số đối tượng khác.

- Chỉ đạo các cơ sở y tế có đủ điều kiện phối hợp cùng với lực lượng Công an để xác định nồng độ cồn, ma túy; cung cấp hồ sơ, bệnh án, chứng nhận thương tích người bị tai nạn giao thông để phục vụ điều tra, giải quyết.

8. Sở Văn hóa và Thể thao chỉ đạo các cơ quan thông tin đại chúng tổ chức thông tin, tuyên truyền vận động Nhân dân tự giác chấp hành pháp luật về TTATGT; bảo đảm tỷ lệ 50% tin bài phê phán các hành vi xấu, hành vi vi phạm pháp luật về TTATGT và 50% tin bài nêu gương người tốt, việc tốt và phân tích nguyên nhân, bài học kinh nghiệm trong công tác bảo đảm TTATGT.

9. Sở Du lịch

- Tổ chức các hoạt động tuyên truyền để nâng cao nhận thức của Nhân dân và du khách về bảo đảm TTATGT, thực hiện nếp sống văn minh trong hoạt động du lịch tại các khu, điểm du lịch trên địa bàn tỉnh.

- Chỉ đạo các đơn vị trực thuộc phối hợp chặt chẽ với Công an tỉnh, Sở Xây dựng, chính quyền địa phương và các cơ quan, đơn vị liên quan trong việc thực hiện các phương án tổ chức giao thông và bảo đảm giao thông tại các khu, điểm du lịch trên địa bàn tỉnh, các địa điểm tổ chức sự kiện du lịch.

10. Báo và Phát thanh, Truyền hình Ninh Bình

- Nâng cao hiệu quả các chuyên mục, chương trình tuyên truyền giáo dục pháp luật về TTATGT, trọng tâm là Luật Đường bộ năm 2024 và Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024, phổ biến Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia năm 2019, Nghị định số 168/2024/NĐ-CP ngày 26 tháng 12 năm 2024 của Chính phủ,...; tập trung đánh giá, phân tích chuyên sâu các nguyên nhân tai nạn giao thông, lồng ghép các thông điệp về an toàn giao thông trong các chuyên mục, chương trình, qua đó cảnh báo về nguy cơ tai nạn, hướng dẫn tham gia giao thông an toàn.

- Ưu tiên phát sóng các chương trình vào các khung giờ phù hợp để thu hút người xem, nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến kiến thức pháp luật về TTATGT đến người dân.

- Mở chuyên mục trên báo in và báo điện tử để duy trì thường xuyên công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật và công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh.

11. Các sở, ban, ngành, đoàn thể, các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh, các tổ chức chính trị - xã hội, các cơ quan thông tin đại chúng của địa phương và của Trung ương đóng tại địa phương

- Trên cơ sở Kế hoạch của tỉnh, căn cứ chức năng, nhiệm vụ, lĩnh vực, địa bàn quản lý và tình hình thực tế, kịp thời ban hành kế hoạch để chỉ đạo công tác bảo đảm TTATGT theo quy định.

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật về TTATGT để nâng cao ý thức tự giác của người tham gia giao thông, tập trung tuyên truyền theo nhóm dân cư, nhóm đối tượng tham gia giao thông, đến tận cơ sở và hộ gia đình, phát huy hiệu quả hệ thống đài truyền thanh tại các xã, phường.

- Phát huy vai trò của các đoàn thể chính trị - xã hội, các tổ chức xã hội nghề nghiệp, các doanh nghiệp, các nhà hảo tâm, những người có uy tín trong cộng đồng tham gia vận động toàn dân xây dựng văn hóa giao thông, tiếp tục thực hiện có hiệu quả Cuộc vận động “Toàn dân tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông”, “Thanh niên với văn hóa giao thông”, “Phụ nữ tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vì hạnh phúc của mỗi gia đình”; mô hình Câu lạc bộ “Nông dân với an toàn giao thông”; xây dựng và nhân rộng các mô hình “Cựu chiến binh Việt Nam gương mẫu tham gia giữ gìn trật tự, an toàn giao thông và xây dựng văn hóa giao thông”, “Đoạn đường ông cháu cùng chăm”,...

12. Công ty Cổ phần Đường sắt Hà Ninh, Phòng Quản lý an toàn đường sắt I - Cục Đường sắt Việt Nam, các đơn vị đường sắt trên địa bàn tỉnh

- Tăng cường phối hợp với các đơn vị chức năng, chính quyền địa phương các cấp trong công tác bảo đảm TTATGT đường sắt và thực hiện lộ trình xóa bỏ hoàn toàn các lối đi tự mở qua đường sắt trong năm 2026 theo Kế hoạch số 62/KH-UBND ngày 09 tháng 9 năm 2025 của Ủy ban nhân dân tỉnh; kiểm tra, rà soát, thống kê vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt, các điểm giao cắt với đường sắt nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông, lập biên bản kiên quyết xử lý các vi phạm theo chức năng, nhiệm vụ và thẩm quyền.

- Thường xuyên phối hợp với các địa phương trong việc hướng dẫn, tập huấn cho người được các địa phương hợp đồng cảnh giới chốt gác tại các lối đi tự mở qua đường sắt; hỗ trợ đầy đủ các trang thiết bị phục vụ công tác chốt gác.

13. Công ty Cổ phần Đường sông số 5, Phòng An toàn đường thủy số 4 - Chi cục Hàng hải và Đường thủy phía Bắc

Tăng cường phối hợp với các đơn vị liên ngành bảo đảm TTATGT đường thủy nội địa; phối hợp, tổ chức thực hiện các đợt kiểm tra liên ngành giải quyết các vấn đề gây mất TTATGT đường thủy của tỉnh.

14. Ủy ban nhân dân các xã, phường

Trên cơ sở Kế hoạch của tỉnh, kết quả kiểm tra công tác bảo đảm TTATGT năm 2025 trên địa bàn của Ban An toàn giao thông tỉnh, kịp thời ban hành kế hoạch triển khai thực hiện, có giải pháp cụ thể khắc phục các tồn tại, hạn chế đã được chỉ ra, trong đó:

- Chỉ đạo triển khai thực hiện tốt công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn quản lý; rà soát, ban hành kế hoạch, văn bản cụ thể hóa các chỉ đạo của Ủy ban nhân dân tỉnh, Ban An toàn giao thông tỉnh, bảo đảm không để sót nhiệm vụ.

- Bám sát Kế hoạch của tỉnh, tiếp tục đẩy mạnh tuyên truyền, giáo dục, phổ biến pháp luật về TTATGT, bảo đảm phù hợp với tình hình thực tiễn; phát huy mạnh mẽ vai trò của Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các tổ chức chính trị - xã hội

ở cơ sở để tổ chức các phong trào vận động Nhân dân chấp hành pháp luật về TTATGT; xây dựng và nhân rộng các mô hình tự quản về bảo đảm TTATGT phù hợp với thực tiễn địa bàn, nhất là trong đô thị và tại các khu dân cư dọc theo các tuyến đường bộ và đường sắt.

- Tiếp tục thực hiện công tác quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ thuộc phạm vi quản lý của địa phương; quản lý lòng đường, vỉa hè, giải tỏa và chống lấn chiếm hành lang an toàn giao thông; tiếp tục triển khai làm gờ giảm tốc và cấm biển cảnh báo nguy hiểm từ đường phụ ra đường chính, tại các điểm giao cắt giữa đường quốc lộ, đường tỉnh, đường xã, đường nội bộ, đường giao thông nông thôn, giao cắt với đường sắt; chỉ đạo các lực lượng chức năng liên quan quản lý chặt chẽ các bến khách và phương tiện chở người ngang sông trên địa bàn, tuyên truyền việc chấp hành các quy định dừng, đỗ phương tiện khi xuống phà, chờ phà, có biện pháp kiên quyết đình chỉ hoạt động các bên khách và phương tiện chở khách không đủ điều kiện an toàn, thiếu trang thiết bị an toàn, không đủ phao cứu sinh theo quy định; không để tình trạng phơi rom rạ, dựng rạp đám hiếu, hỉ trên các tuyến đường giao thông.

- Chỉ đạo các lực lượng chức năng tăng cường rà soát, xử lý vi phạm của xe tự chế tham gia giao thông; tuần tra, kiểm soát, ngăn chặn và kiểm chế tai nạn giao thông liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện trên các tuyến đường giao thông nông thôn; tăng cường, bố trí thêm các lực lượng khác ngoài cảnh sát giao thông tham gia phân luồng, điều tiết bảo đảm TTATGT trong các ngày nghỉ lễ, Tết; xử lý nghiêm các trường hợp đã uống rượu, bia tham gia giao thông, chở quá số người quy định và không đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện.

- Kiểm tra đối với tổ chức và người đứng đầu các tổ chức về việc thực hiện nhiệm vụ quản lý nhà nước và thực thi công vụ trên địa bàn, xử lý nghiêm các vi phạm theo thẩm quyền.

- Ủy ban nhân dân các xã, phường có đường sắt đi qua tiếp tục phối hợp chặt chẽ với các đơn vị của ngành đường sắt và các đơn vị liên quan xây dựng kế hoạch xóa hoàn toàn lối đi tự mở qua đường sắt theo Kế hoạch số 62/KH-UBND ngày 09 tháng 9 năm 2025 của Ủy ban nhân dân tỉnh *(nêu rõ lộ trình, chi tiết cụ thể thực hiện xóa đối với từng lối đi tự mở)*, định kỳ hàng tháng, quý báo cáo kết quả về Ủy ban nhân dân tỉnh *(qua Sở Xây dựng)* kết quả thực hiện các nhiệm vụ được giao; chủ động huy động các nguồn lực xã hội hóa để thực hiện, bố trí kinh phí tăng cường biện pháp bảo đảm an toàn, báo hiệu, người cảnh giới tại các lối đi tự mở có nguy cơ gây mất an toàn giao thông cao; xem xét, xử lý nghiêm trách nhiệm người đứng đầu cấp cơ sở nếu để phát sinh lối đi tự mở qua đường sắt, lấn chiếm hành lang hoặc tái lấn chiếm, sử dụng trái phép đất hành lang an toàn giao thông đường sắt.

Trên đây là Kế hoạch bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2026, Ủy ban nhân dân tỉnh yêu cầu Giám đốc, Thủ trưởng các sở, ban, ngành, Chủ tịch Ủy ban nhân dân các xã, phường và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị liên quan căn cứ chức năng, nhiệm vụ tập trung, chủ động, tích cực triển khai thực hiện, bảo đảm chất lượng, tiến độ và hiệu quả. Trong quá trình thực hiện, nếu có khó khăn, vướng mắc, kịp thời báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh (qua Ban An toàn giao thông tỉnh) để được hướng dẫn và báo cáo kết quả thực hiện khi có yêu cầu./.

Nơi nhận:

- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Chủ tịch và các PCT UBND tỉnh;
- Các cơ quan thành viên Ban ATGT tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, tổ chức chính trị - xã hội, tổ chức xã hội - nghề nghiệp của tỉnh;
- UBND các xã, phường;
- Ban ATGT các xã, phường;
- Phòng An toàn đường thủy số 4 - Chi cục Hàng hải và Đường thủy phía Bắc;
- Phòng quản lý an toàn đường sắt I - Cục Đường sắt Việt Nam;
- Văn phòng UBND tỉnh: CVP, các PCVP và các VP, Ban, TT;
- Cổng TTĐT tỉnh;
- Lưu: VP, VP4.

ĐL_VP4_01.KH

(để b/c)

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Nguyễn Cao Sơn